

Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym

Dokument zawierający informacje o produkcie ubezpieczeniowym

Powszechny Zakład Ubezpieczeń Spółka Akcyjna zarejestrowana w Polsce

Produkt: OC przewoźnika w ruchu międzynarodowym



Pełne informacje podane przed zawarciem umowy i informacje umowne podane są w innych dokumentach, tj. ogólnych warunkach ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym ustalonych uchwałą nr UZ/174/2016 Zarządu PZU SA z dnia 10 maja 2016 r. ze zmianami ustalonymi uchwałą UZ/215/2018 z dnia 6 lipca 2018 r. oraz polisie ubezpieczenia OC przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym.

Jakiego rodzaju jest to ubezpieczenie?

Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym należy do działu II, grupa 10 załącznika do „Ustawy o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej”.



Co jest przedmiotem ubezpieczenia?

- ✓ Ubezpieczamy odpowiedzialność cywilną prowadzącego działalność gospodarczą w zakresie przewozu towarów w transporcie drogowym w ruchu międzynarodowym.
- ✓ Ponosimy odpowiedzialność w granicach odpowiedzialności ustawowej ubezpieczonego określonej w Konwencji CMR, z zastrzeżeniem postanowień umowy ubezpieczenia.
- ✓ Zakresem ubezpieczenia objęta jest odpowiedzialność cywilna ubezpieczonego za szkody w towarze powstałe od przyjęcia go do przewozu aż do wydania odbiorcy, oraz z tytułu opóźnienia w przewozie.
- ✓ Zakres ubezpieczenia, na wniosek ubezpieczającego i za zapłatą dodatkowej składki, może zostać rozszerzony o klauzule dodatkowe m.in. ubezpieczenia towarów niebezpiecznych.
- ✓ Sumę gwarancyjną ustala ubezpieczający i stanowi ona górną granicę odpowiedzialności.
- ✓ W granicach sumy gwarancyjnej mogą być wyodrębnione limity kwotowe określające odpowiedzialność za szkody z tytułu określonych ryzyk.
- ✓ Suma gwarancyjna jest pomniejszana o wypłacone odszkodowanie.



Czego nie obejmuje ubezpieczenie?

- Ubezpieczenie nie obejmuje konfiskaty towaru oraz kar pieniężnych, kar umownych, grzywien sądowych i administracyjnych, do zapłacenia których ubezpieczony lub osoba, za którą ponosi on odpowiedzialność jest zobowiązana.
- Nie odpowiadamy m.in. za szkody powstałe:**
- ✗ Z przyczyn wyłączających odpowiedzialność przewoźnika określonych w Konwencji CMR.
 - ✗ Wskutek lub podczas użycia środka transportu nieprzystosowanego do przewozu danego rodzaju towaru lub niesprawnego technicznie.
 - ✗ Z tytułu zwrotu przewoźnego i innych kosztów związanych z przewozem, przysługujących na podstawie art. 23 ust. 4 Konwencji CMR.
 - ✗ Z tytułu przejścia przez ubezpieczonego dodatkowej odpowiedzialności w zakresie wartości towaru na podstawie art. 24 Konwencji CMR.
 - ✗ Z tytułu przyjęcia przez ubezpieczonego dodatkowej odpowiedzialności (deklaracja specjalnego interesu) na podstawie art. 26 Konwencji CMR.
 - ✗ W związku z wykonywaniem czynności załadunku rozładunku, chyba że wykonanie tych czynności wynika z zawartej umowy przewozu i znajduje potwierdzenie w liście przewozowym.



Jakie są ograniczenia ochrony ubezpieczeniowej?

- Jakie są ograniczenia ochrony ubezpieczeniowej? Odszkodowanie pomniejszamy o wysokość określonej w polisie franszyzy redukcyjnej.
- W ubezpieczeniu odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym nie odpowiadamy m.in. za szkody:**
- ! Wyrządzone umyślnie lub wskutek rażącego niedbalstwa ubezpieczonego lub osób, za które ubezpieczony ponosi odpowiedzialność.
 - ! Wyrządzone podczas wykonywania przewozu przez osoby będące w stanie nietrzeźwości lub pod wpływem środków odurzających lub substancji psychotropowych.
 - ! Wskutek nieterminowego podstawienia środka transportu do załadunku.
 - ! Wskutek przewozu osób, które znalazły się w środku transportu bez związku z realizacją umowy przewozu, w szczególności bez wiedzy i zgody ubezpieczonego lub osób, za które ubezpieczony ponosi odpowiedzialność.
 - ! Podczas transportu pojazdów używanych lub uszkodzonych.
 - ! Polegające na utracie, uszkodzeniu lub ubytku w paletach, platformach, kontenerach i wszelkiego rodzaju innych opakowaniach zabezpieczających towar na czas przewozu, o ile służą one do wielokrotnego użytku.
 - ! Powstałe podczas postoju środka transportu poza parkingami strzeżonymi, z wyjątkiem sytuacji gdy postój środka transportu wynika z: wypadku lub awarii środka transportu uniemożliwiających bezpieczne i zgodne z przepisami kontynuowanie jazdy, konieczności udzielenia pomocy ofiarom wypadków drogowych, dokonywania formalności celnych lub związanych z przejazdem drogą płatną, nagłego zachorowania kierowcy w przypadku, gdy nie ma możliwości kontynuowania jazdy, kontroli drogowej przez uprawnione władze, nakazu postoju przez uprawnione władze.



Gdzie obowiązuje ubezpieczenie?

Ubezpieczenie obowiązuje poza terytorium Polski, z wyjątkiem terytorium Rosji, Ukrainy, Białorusi, Kazachstanu i Mołdawii, a także państw pozaeuropejskich, o ile zakres ochrony ubezpieczeniowej nie został rozszerzony przez włączenie odpowiedniej klauzuli.



Co należy do obowiązków ubezpieczonego?

Ubezpieczony:

- ma obowiązek podać wszystkie okoliczności, o które pytamy przy zawarciu umowy,
- powinien poinformować nas o zmianach tych okoliczności w trakcie trwania umowy najszybciej, jak to możliwe.

Ubezpieczony zobowiązany jest m.in.:

- Przy przyjęciu towaru do przewozu, ubezpieczony zobowiązany jest do sprawdzenia danych z listu przewozowego, dotyczących ilości lub wagi towaru, jego cech i numerów identyfikacyjnych, a także widocznego stanu towaru i jego opakowania. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości, ubezpieczony zobowiązany jest wnieść swoje uwagi do listu przewozowego.
- Na czas postoju środka transportu ubezpieczony zobowiązany jest ze szczególną starannością zabezpieczyć środek transportu wraz z towarem oraz pozostawić środek transportu na parkingu strzeżonym.
- W razie zajścia wypadku ubezpieczeniowego ubezpieczony zobowiązany jest użyć dostępnych mu środków w celu zapobieżenia szkodzie lub zmniejszenia jej rozmiarów szkody.
- Ubezpieczony ma obowiązek zawiadomienia PZU o zaistniałym wypadku ubezpieczeniowym w terminie 7 dni od dnia, w którym dowiedział się o wypadku bądź okolicznościach, w następstwie których z tytułu umowy przewozu mogą być zgłoszone roszczenia.
- W wypadku ubezpieczeniowym, w następstwie którego z tytułu umowy przewozu mogą być zgłoszone roszczenia ubezpieczający lub ubezpieczony winien niezwłocznie powiadomić PZU w celu ustalenia przyczyn szkody i jej rozmiaru, a w przypadku wystąpienia szkody w okolicznościach uzasadniających podejrzenie popełnienia przestępstwa ubezpieczony zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić również Policję.
- Po zawiadomieniu o wypadku ubezpieczeniowym ubezpieczony winien dostarczyć niezwłocznie PZU następujące dokumenty:
 - o list przewozowy CMR oraz zlecenie przewozowe lub umowę o stałej współpracy w zakresie świadczenia usług przewozowych,
 - o fakturę i specyfikację przewożonego towaru,
 - o protokół sporządzony wspólnie z odbiorcą lub nadawcą dotyczący okoliczności, przyczyn i rozmiaru szkody, o ile został sporządzony,
 - o roszczenie poszkodowanego wraz z kalkulacją wysokości szkody i dokumentami na podstawie których kalkulacja została sporządzona,
 - o oświadczenie kierowcy dotyczące okoliczności, przyczyn i rozmiaru szkody; w przypadku szkód polegających na kradzieży towaru niezbędne jest również dostarczenie szkicu sytuacyjnego miejsca, w którym zaparkowany był środek transportu w momencie dokonania kradzieży,
 - o notatkę Policji lub Straży Pożarnej, o ile były obecne na miejscu zdarzenia,
 - o prawo jazdy kierowcy, zaświadczenie o kwalifikacjach kierowcy wystawione przez pracodawcę, dowody rejestracyjne środków transportu, którymi realizowany był transport,
 - o zapis tachografu, a także zapis termografu w przypadku realizowania przewozu przy użyciu środka transportu izolowanego termicznie,
 - o oświadczenie ubezpieczonego informujące o tym, czy ubezpieczony w okresie trwania odpowiedzialności PZU wynikającej z umowy ubezpieczenia zawartej na podstawie OWU zawarł, lub zostało zawarte na jego rzecz, dodatkowe ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej przewoźnika w ruchu krajowym w innym zakładzie ubezpieczeń,
 - o oświadczenie właściciela ładunku informujące o tym, czy w czasie trwania niniejszej umowy ubezpieczenia zostało zawarte ubezpieczenie ładunku w innym lub innych zakładach ubezpieczeń.



Jak i kiedy należy opłacać składki?

Składkę płaci ubezpieczający. Może to zrobić jednorazowo lub w ratach. Terminy płatności są podane w dokumencie ubezpieczenia.



Kiedy rozpoczyna się i kończy ochrona ubezpieczeniowa?

Ochrona ubezpieczeniowa, trwa:

- od daty wskazanej w dokumencie ubezpieczenia, jeśli termin zapłaty składki lub jej pierwszej raty przypada w pierwszym dniu okresu ubezpieczenia lub później. Jeśli ubezpieczający nie zapłaci składki lub jej raty w terminie możemy wypowiedzieć umowę,
- od daty zapisanej w dokumencie ubezpieczenia, jeśli termin zapłaty składki lub jej pierwszej raty przypada przed pierwszym dniem okresu ubezpieczenia – nie wcześniej niż następnego dnia po zapłaceniu składki lub jej pierwszej raty. Jeśli ubezpieczający nie zapłaci składki lub jej raty do 30 dnia od początku okresu ubezpieczenia, rozwiążemy umowę z tym dniem.

Ochrona ubezpieczeniowa wygasa m.in.:

- z końcem okresu ubezpieczenia albo, w dniu odstąpienia albo na skutek wypowiedzenia,
- w chwili całkowitego zniszczenia mienia – w takim stopniu że jest niemożliwa jego naprawa lub odbudowa,
- z chwilą przeniesienia własności mienia na inną osobę, chyba że zgodziliśmy się na przeniesienie praw z umowy ubezpieczenia,
- w dniu wyczerpania sumy ubezpieczenia,
- w dniu wyczerpania sumy gwarancyjnej w ubezpieczeniu odpowiedzialności cywilnej,
- z dniem zaprzestania prowadzenia działalności gospodarczej przez ubezpieczonego lub przez przedsiębiorcę, któremu ubezpieczony wynajął mienie.



Jak rozwiązać umowę?

Ubezpieczający może rozwiązać umowę m.in. poprzez odstąpienie od niej, w przypadku umowy zawartej na ponad 6 miesięcy:

- w ciągu 30 dni od jej zawarcia – jeśli jest konsumentem,
- w ciągu 7 dni od jej zawarcia – jeśli jest przedsiębiorcą.