



Jesteś tutaj: [Nowoczesna Flota](#) / [Wywiady](#) / [Trzy pytania do...](#) / Trzy pytania do Konrada Owsiańskiego, dyrektora ds. underwritingu ubezpieczeń komunikacyjnych w Biurze Analiz i Oceny Ryzyka Ubezpieczeń Korporacyjnych PZU SA



Konrad Owsiański, dyrektor ds. underwritingu ubezpieczeń komunikacyjnych w Biurze Analiz i Oceny Ryzyka Ubezpieczeń Korporacyjnych PZU SA

11.03.2022 **Władysław Wilkiel**

Trzy pytania do Konrada Owsiańskiego, dyrektora ds. underwritingu ubezpieczeń komunikacyjnych w Biurze Analiz i Oceny Ryzyka Ubezpieczeń Korporacyjnych PZU SA

Zmiany zachodzące na rynku motoryzacyjnym zacierają w kierunku energii elektrycznej i wodoru. Samochód z napędem alternatywnym oznacza nie tylko niższe koszty eksploatacji, ale również – co jest nie mniej istotne – wzmacnia wizerunek firmy posiadającej flotę takich pojazdów. Jakie elementy pojazdu elektrycznego są objęte ochroną ubezpieczeniową w PZU? Czy oprócz rozwiązań ubezpieczeniowych dla taboru samochodów elektrycznych PZU planuje inne nowości dla klientów flotowych - odpowiada Konrad Owsiański, dyrektor ds. underwritingu ubezpieczeń komunikacyjnych w Biurze Analiz i Oceny Ryzyka Ubezpieczeń Korporacyjnych PZU SA

Redakcja - Elektryfikacja floty samochodowej nabiera dynamiki. Z obserwacji rynku wynika, że rozmowy na temat wymiany samochodów spalinowych na elektryczne stały się jeszcze bardziej konkretne. Jak, z perspektywy ubezpieczyciela, ocenia Pan proces rozwoju elektromobilności w naszym kraju?

Konrad Owsiański - Elektromobilność jest przyszłością i najważniejszym trendem motoryzacji na rynku europejskim. Dynamiczny wzrost rejestracji pojazdów elektrycznych obserwujemy również w Polsce, jednak ten obszar wymaga jeszcze dużo pracy, szczególnie w zakresie flot korporacyjnych, gdzie wymiana samochodów konwencjonalnych na elektryczne przebiega stopniowo i dosyć ostrożnie.

To co przekonuje przedsiębiorców, aby realizować zieloną politykę flotową, to z pewnością mniejsze zużycie paliwa, które wpływa na obniżenie TCO oraz korzyści wizerunkowe i środowiskowe. Jednak jest też druga strona medalu, która uwiera menedżerów flot - pojazdy elektryczne nie zapewniają takiej mobilności i zasięgów, jakie obecnie mają samochody spalinowe. Jeśli nawet są w ofercie elektryczne modele o większym zasięgu, to wciąż nierozwiązanym problemem jest wysoki koszt i długi czas ich ładowania oraz brak rozwiniętej sieci ładowarek na terenie kraju.

WARTO PRZECZYTAĆ

Samochody osobowe



Volkswagen ID. Buzz – bez materiałów pochodzenia zwierzęcego

Wydarzenia



GR Supra GT4 50 Edition – będzie tylko 6 takich Toyot

Wydarzenia



Tunel na S2 pod Ursynowem: wkrótce otwarcie

Prawo



Zagadki dokumentów pojazdu

Biorąc jednak pod uwagę program "Mój elektryk" z budżetem 500 milionów złotych na lata 2021-2026 i wpisanie leasingu w jeden z filarów przedsięwzięcia z limitem dofinansowania 400 milionów złotych, już wkrótce zauważymy nie tylko wyraźne powiększenie taboru przyjaznego środowisku, ale pośrednio także rozwój sieci ładowarek. W PZU jesteśmy na to gotowi. Już teraz każdy przedsiębiorca, który zwróci się do nas w sprawie ubezpieczenia floty, nawet tej o najbardziej skomplikowanej specyfice i niezależnie od napędu, otrzyma propozycję ochrony.

Jakie elementy pojazdu elektrycznego są objęte ochroną ubezpieczeniową w PZU? Czy obejmuje ona również infrastrukturę wykorzystywaną w przypadku samochodu elektrycznego, taka jak np. wallbox czy kable ładujące?

W ostatnich miesiącach obserwując proces elektryfikacji flot i wsłuchując się w głosy naszych klientów rozszerzyliśmy ubezpieczenie AC dla flot korporacyjnych o dodatkowe rozwiązania przeznaczone dla samochodów elektrycznych. Za sprawą nowej klauzuli właściciele samochodów elektrycznych zainteresowani zakupem polisy autocasco w PZU mogą liczyć na ochronę ubezpieczeniową szkód, które dotyczą elementów pojazdu elektrycznego w następstwie m.in. kradzieży, przeciążenia instalacji, przegrzania, zwarcia, spadku napięcia, a także uszkodzenia wskutek rażącego niedbalstwa. Suma ubezpieczenia w odniesieniu do kabli i baterii określona jest w umowie AC, natomiast w przypadku ładowarki tzw. wallboxa jest ona odrębnie ustalona i wynosi 3 000 zł. Z tej opcji może skorzystać także flota, która użytkuje tylko pojedyncze samochody elektryczne.

Co ciekawe w ramach naszego produktu jest przewidziana także możliwość ubezpieczenia AC samej baterii pojazdu w przypadku, gdy jej właścicielem nie jest posiadacz pojazdu tylko firma leasingowa lub inny podmiot oferujący np. długoterminowy najem baterii. Na koniec dodam, że ubezpieczenie AC dla flot korporacyjnych jest takie samo dla wszystkich pojazdów tj. zasilanych silnikami spalinowymi, hybryd i pojazdów elektrycznych, przy czym w przypadku tych ostatnich ubezpieczenie obejmuje dodatkowe elementy związane z ich specyfiką. Zatem nie ma potrzeby kupowania oddzielnego ubezpieczenia dla samochodu elektrycznego, jeśli jest częścią floty, ponieważ będzie on objęty ubezpieczeniem AC danej floty. To bardzo wygodne rozwiązanie.

Czy oprócz rozwiązań ubezpieczeniowych dla taboru samochodów elektrycznych PZU planuje inne nowości dla klientów flotowych?

W Pionie Klienta Korporacyjnego PZU nieustannie pracujemy nad ofertą dla klientów flotowych. W ostatnim czasie wprowadziliśmy wspomniane wcześniej AC dla „elektryków” i usługę PZU Truck Assistance dla samochodów ciężarowych. Rozwijamy także programy prewencyjny wspierające klientów w zarządzaniu ryzykiem. Do sprawdzonych i znanych na rynku programów PZU Bezpieczna Flota i Audax wkrótce dołączy nowy projekt – PZU iFlota.

Ten nowoczesny system wspiera fleet managerów w zarządzaniu flotą pojazdów, ryzykiem i ubezpieczeniami. W łatwy sposób umożliwia gromadzenie i analizowanie danych oraz sprawne zarządzanie wszelkimi sprawami związanym z bieżącą obsługą floty jak np. ewidencja pojazdów, kierowców, kosztów eksploatacji, serwisu, napraw, myjni a także kart paliwowych, polis ubezpieczeniowych i szkód.

Personalizowane powiadomienia przypomną np. o ważności badań technicznych aut i aktualności uprawnień kierowców. Zaś duża baza wiedzy on-line, zapewni dostęp do artykułów, poradników, blogów i e-learningów o ważnych i aktualnych z perspektywy zarządzania flotą tematach. Klient sam decyduje z jakich funkcjonalności będzie korzystać. Może też nadać dostęp do PZU iFlota brokerowi lub agentowi, który obsługuje jego ubezpieczenie flotowe lub innemu podmiotowi, który zajmuje się techniczną obsługą floty na jego rzecz.

Masowe wdrożenie zaplanowaliśmy na drugi kwartał. Program będzie dostępny dla klientów korporacyjnych wraz z ofertą ubezpieczenia floty. Z całą pewnością na rynku wyróżni nas cena: jedyne 189 złotych rocznie za całą flotę.

Dziękujemy za rozmowę.

Konrad Owiński

Posiada ponad dwudziestoletnie doświadczenie w branży finansowej w sektorze ubezpieczeń. Pracował w takich firmach jak: Link4, Gothaer, Compensa, Generali i Gerling. Karierę zaczynał w sektorze bankowym, w PKO BP. Posiada zdany egzamin brokera ubezpieczeniowego i doświadczenie w kierowaniu polskim oddziałem międzynarodowej firmy brokerskiej.

W firmach ubezpieczeniowych pełnił wysokie funkcje menadżerskie, gdzie odpowiadał za pionierstwo ubezpieczeń dla biznesu, relacje z pośrednikami oraz innowacje. Obecnie pracuje w PZU, gdzie odpowiada za rentowność w obszarze ubezpieczeń flot pojazdów i leasingów oraz rozwiązania telematyczne i ograniczające ryzyko dla flot. Entuzjasta nowych technologii. Autor publikacji naukowych z zakresu ubezpieczeń, prelegent konferencji branżowych oraz komentator bieżących zagadnień i trendów rynku finansowego i sektora ubezpieczeniowego dla prasy branżowej i finansowej.

Ukończył Wyższą Szkołę Ubezpieczeń i Bankowości, Politechnikę Radomską oraz studia doktoranckie w Szkole Głównej Handlowej w Kolegium Ekonomiczno-Społecznym.



Felietony 110 lat historii flot w Polsce Autorzy

© 2022 NowoczesnaFlota.pl. Wszelkie prawa zastrzeżone

Przeglądając naszą stronę internetową bez zmian w swojej przeglądarce, wyrażasz zgodę na wykorzystywanie przez nas plików cookies.
Dzięki temu serwis NowoczesnaFlota.pl może być maksymalnie bezpieczny i wygodny. Zapoznaj się z naszą [polityką cookies](#)