



# PZU ROZSZERZA ASSISTANCE DLA AUT CIĘŻAROWYCH I AUTOBUSÓW

**Kompleksowa ochrona obejmuje m.in. holowanie sprawnej przyczepy lub naczepy w razie awarii czy kradzieży ubezpieczonego pojazdu oraz pomoc dla kierowcy. To niejedyna nowość w ofercie PZU.**

W Polsce działalność prowadzi prawie 36 tys. firm przewozowych, a zarejestrowanych jest ponad 3,5 mln ciężarówek. To ogromny rynek, który również potrzebuje wsparcia w sytuacjach kryzysowych. Wypadek pojazdu czy awaria nie tylko oznaczają przestoje, lecz także narażają przedsiębiorcę na duże straty finansowe. Kompleksowe rozwiązania dla właścicieli firm transportowych i przewozowych zaproponował właśnie największy polski ubezpieczyciel.

## W każdej sytuacji

- Nasi klienci mogą liczyć na wsparcie w praktycznie każdej sytuacji, jaka może się zdarzyć na drodze, zarówno w Polsce, jak i za granicą. Pomożemy naprawić auto na miejscu lub odholować je do warsztatu. W razie potrzeby zapewnimy dozór ładunku, zorganizujemy wynajem pojazdu zastępczego i przeładunek towaru. Zapewnimy sprzątnięcie miejsca wypadku - mówi Tomasz Piekarski, dyrektor biura produktów komunikacyjnych PZU. I zaznacza, że ochrona obejmuje również kierowców.

- Zapewniamy nocleg dla całej załogi pojazdu oraz konsultację lekarską w Polsce dla kierowcy, jeśli ucierpi w wypadku - dodaje.

Z ubezpieczeniem assistance kierowca nie musi martwić się takimi problemami, jak rozładowanie akumulatora, brak paliwa czy awaria ogumienia. Może liczyć na wsparcie także w sytuacji zablokowania pojazdu na stromym zboczu, wąskim rondzie czy w ślepej uliczce. PZU pomoże też w otwarciu ciężarówki, gdy kierowca zatrzasknie kluczyki w samochodzie. Jeśli dojdzie do wypadku poza Polską, ubezpieczyciel wyśle części zamienne potrzebne do naprawy na miejscu, jeśli w kraju, w którym doszło do zdarzenia, nie są one dostępne.

Nową usługą jest holowanie sprawnej przyczepy lub naczepy, w przypadku gdy pojazd się zepsuł, został skradziony bądź uszkodzony w wypadku. Ubezpieczyciel odholu-

je przyczepę lub naczepę na najbliższy parking albo do warsztatu, gdzie przewieziono unieruchomiony pojazd. Co więcej, PZU przygotował promocję, dzięki której do końca czerwca 2022 r. można wykupić ubezpieczenie PZU Pomoc w Drodze w wariantcie Super Truck ze zniżką od 30 proc. do 60 proc. Wysokość zniżki zależy od rodzaju pojazdu.

## Bogata oferta i nowości

Kompleksowe ubezpieczenie assistance jest częścią bogatej oferty PZU skierowanej do właścicieli firm transportowych i przewozowych. Oprócz obejmujących szeroki zakres ochrony polis OC, AC czy NNW składa się na nią m.in. ubezpieczenie mienia w transporcie (cargo), chroniące

przed finansowymi skutkami uszkodzenia, zniszczenia lub kradzieży ładunku. Występuje w trzech wariantach: podstawowym, rozszerzonym i pełnym. W każdym z nich odszkodowanie zostanie wypłacone, jeśli przedsiębiorca poniesie straty, m.in. na skutek deszczu nawalnego, gradu, dewastacji, eksplozji, pożaru czy uderzenia przedmiotu w środek transportu.

Warto wspomnieć o jeszcze jednej nowości. Od 1 kwietnia PZU rozszerzył pakiet rozwiązań dla korporacyjnych klientów flotowych o nowoczesny system PZU iFlota. Jego trzy najważniejsze moduły to zarządzanie flotą, ubezpieczeniami oraz bezpieczeństwem, a koszt dla całej floty to jedyne 189 zł za rok. Warunkiem jest posiadanie ubezpieczenia flotowego w PZU.

Podstawowa funkcja systemu to możliwość zarządzania ewidencją pojazdów, kierowców i różnego rodzaju kosztami, a także obsługa m.in. kart paliwowych oraz usług serwisowych. W module tym można zdefiniować powiadomienia, które przypomną o zbliżających się zadaniach, takich jak przeglądy, szkolenia, odnowienia uprawnień kierowców czy płatność raty. Drugim elementem jest zarządzanie ubezpieczeniami. System zapewnia dostęp do danych o aktualnych polisach AC i OC oraz umożliwia zgłaszanie i podgląd szkód z poziomu aplikacji. Trzecim, równie ważnym elementem PZU iFlota jest moduł prewencyjny, wspierający fleet managerów w działaniach poprawiających bezpieczeństwo. Na bazie danych floty i jej historii zarządzający uzyskują informacje o głównych przyczynach szkód. Ich analiza pozwala odpowiedzieć na pytanie, co można zrobić, by ten stan poprawić.

- Narzędzie jest uniwersalne i może być wykorzystywane w każdej flocie, zarówno tej lekkiej, mieszanej, jak i ciężkiej. Jedynym warunkiem jest posiadanie ubezpieczenia flotowego w PZU. Koszt użytkowania systemu to dla klienta jedyne 189 zł za całą flotę za rok. Wystarczy uregulować tę opłatę na rzecz dostawcy systemu i niemal od razu można korzystać z narzędzia. Dzięki zintegrowaniu PZU iFlota z systemami dziedzinowymi PZU import danych odbywa się automatycznie - mówi Konrad Owsiański, dyrektor ds. underwritingu ubezpieczeń komunikacyjnych w PZU SA.

Rozwiązanie technologiczne dla PZU iFlota dostarcza firma VivaDrive, która specjalizuje się w budowie zaawansowanych rozwiązań dla flot.

